

Einbauanleitung II

Wichtig: Magnet nicht über + 80 Grad erhitzen. (z.B. Trockenkabine, Lackierer, in diesem Fall Magnethalter incl. Stern vorher ausbauen). Magnet von Zeit zu Zeit auf metallische Fremdkörper überprüfen.

Typ 201, 124

123 Bj. 76-79* (siehe Zusatz unten) und ab Bj. 80

Zuerst wird der abgebrochene oder noch vorhandene Stern entfernt, dazu die Motorhaube öffnen und eine Decke über den Motor und die Frontscheibe legen, damit Sie heruntergefallene Teile wieder finden, und an der Scheibe kein Schaden entsteht falls Ihnen der Stern aus der Hand fällt. Den abgebrochenen oder noch vorhandenen Stern mit einer Hand festhalten, so dass er nicht über die geöffnete Motorhaube rutschen kann, und mit einem Seitenschneider den kleinen Stift unten am Sternsockel herausziehen. Der Stern fällt dann auseinander.

Der Spezial-Halter wird innen an der Plakette, die an der Stirnseite des Chromrahmens sitzt, befestigt. Die Plakette (Firmenzeichen) hat innen ein 5-mm Gewinde. Die Mutter mit einem 8-er o. 10-er Gabelschlüssel abschrauben (je nach Ausführung). Sollte der Gewindestift beim lösen der Mutter (korrodiert mit der Zeit) abbrechen (Metallmutter auf Alu-Gewinde), müssen Sie sich bei Mercedes eine neue besorgen. Haben Sie Mutter und Scheibe abgenommen wird der Spezial-Halter mit der dafür vorgesehenen Bohrung auf den Gewindestift gesteckt. Scheibe drauf, Mutter ansetzen und vorsichtig festschrauben. Zum leichteren ansetzen der Mutter erst ein, zwei Gewindegänge an der Plakette drehen. Je nach Fahrzeugtyp ist von innen schwer ranzukommen, durch umsetzen des Gabelschlüssel lässt sich die Mutter von oben durch die Kühlersterneinstecköffnung festschrauben. Am besten geht es mit einem etwas ausgeleierten Gabelschlüssel. Die Mutter so weit festschrauben das sich der Spezial-Halter nicht mehr verdrehen lässt. **Der Stern** kann jetzt eingesteckt werden, er **muss ohne Luftspalt auf dem Magnet stehen.** (Bitte darauf achten!!!)

Falls das nicht der Fall ist muss der Halter erneut ausgerichtet werden.

Der Spezial -Halter bekommt bei der Herstellung etwas Vorspannung, das bedeutet, wenn Sie den Stern mit kurzem Ruck etwas zu Fahrerseite in Richtung Scheinwerfer ziehen und festhalten (**so wird er auch abgenommen**) sollte der Spezial - Halter etwas wegfedern, aber nur soviel das er beim Einstecken des Sterns mit diesem wieder zusammenkommt. Beim Abnehmen nicht in den Stern hinein fassen, sonst kann irgendwann der Dreizack herausbrechen, fassen Sie außen am Sternring an. Der Stern sollte auch **nicht senkrecht** herausgezogen werden, da sich der Spezial-Halter durch den starken Magneten der den Stern hält, mit der Zeit nach oben biegen könnte.

Nur Typ 124: vorher den ca. 20 cm langen Gummi entfernen (mit einem etwas breiteren Schraubendreher von der Blechkante drücken) und diesen in der Mitte so weit aussparen, dass der Spezial-Halter genug Platz hat und nicht nach oben gedrückt wird.

Den Gummi ganz zum Schluss wieder einbauen. (Mit Schraubendreher wieder auf die Blechkante drücken)

***Nur Typ 123 Bj. 76-79: Zwei Bohrungen im Chromrahmen für das neue Firmenzeichen (5mm aufbohren für Gewindestift, und 3 mm neu bohren für den Arretierungsstift), oder Stift abschleifen.**

Wenn Sie das Firmenzeichen ausgewechselt haben, und die Magnethalterung von innen anbringen wollen, müssen Sie die beiliegenden entweder 4 oder 5 Unterlegscheiben (ausprobieren) auf den Gewindestift des Firmenzeichen aufstecken und dann den Magnethalter befestigen. Die Unterlegscheiben dienen zur Erstellung des richtigen Abstandes des Magnethalters zum Stern, da die Kunststoffzunge am grauen Kunststoffgrill bei diesem Fahrzeugtyp fehlt. (Wir sprechen immer vom originalen Serienmodell)

Sollten Sie dennoch irgendwelche Fragen haben, rufen Sie an. Tel.: +49/30/7721713